

Sent by email and by fax

H.E. Mr. George Kvirikashvili
Minister
Ministry of Economy and Sustainable
Development of Georgia
Chanturia str., 12

Tbilisi-0108-GEORGIA

A3911/VFL

Istanbul, 28 October 2013

**BSEC-URTA RESOLUTION ON THE CONTINUOUS FUNCTIONING OF THE UN TIR CONVENTION,
1975, IN THE RUSSIAN FEDERATION**

Your Excellency,

In my capacity as President of the Union of Road Transport Associations in the Black Sea Economic Cooperation Region (BSEC-URTA), I am honored to present my compliments to Your Excellency and to inform that the 24th Meeting of the BSEC-URTA General Assembly held in Tbilisi on 25 October 2013 debated the implementation of the TIR Convention on the territory of the Russian Federation and expressed its disappointment for continuation by the Russian Federal Customs of the unilateral decision to impose additional guarantees to the goods under the coverage of the TIR Carnet entering the territory of Russian Federation.

In order to bring participants' common thoughts and demands to the high level consideration of the BSEC Transport Ministers, including Your Excellency, the BSEC-URTA Member Associations adopted a Resolution in Tbilisi, which is enclosed herewith for Your Excellency kind assessment and personal follow up as possible.

We are hopeful and rely in your forward-looking understanding that you will listen to the views and requests appealed by the BSEC-URTA Member Associations therein.

On this occasion, Your Excellency, please accept the assurances of my highest consideration, I remain,

Yours sincerely



Vladimir Florea
President

G3905

Тбилиси, 25 октября 2013г.

РЕЗОЛЮЦИЯ BSEC-URTA *
о непрерывном функционировании Конвенции МДП ООН с 1975 года, в Российской Федерации

Генеральная ассамблея:

Принимая во внимания, что сотрудничество ЧЭС в области транспорта развивается постепенно, в ответ на новые потребности и в этом отношении упрощение дорожного транспорта является ключем для успешного экономического сотрудничества государств-членов;

Подчеркивая, что Меморандум о взаимопонимании ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС в силе с 20 июля 2006г. призывает к эффективному осуществлению упрощения необходимых инструментов для международных перевозок грузов;

Приняла во внимание в этом контексте, что отрасль международных автомобильных перевозок, в основном в регионе ЧЭС, сильно зависит от эффективного функционирования международной системы МДП на основе Конвенции МДП ООН 1975 года, как самый успешный инструмент упрощения, который в настоящее время действует в 58 странах в том числе во всех двенадцати государств-членов ЧЭС;

Отмечая, что транспортные операторы из государств-членов ЧЭС ежегодно используют около 65% книжек МДП использованных всеми договаривающимися сторонами МДП, таким образом, регион ЧЭС и в частности Россия, являются основным получателем выгоды этого глобального инструмента содействия;

Будучи обеспокоенной, в этом контексте, тем, что ряд односторонних действий, предпринятых с 4 июля 2013 года Федеральной Таможенной Службой Российской Федерации (ФТС РФ), направленных на введение дополнительных гарантий для всех транспортных операций с применением книжек МДП при нарушении Конвенции МДП;

Признавая, что международное сообщество, включая Европейский Союз, ЕЭК ООН и его компетентных органов МДП (TIRExB и AC2), а также многочисленные Договаривающиеся Стороны МДП подтвердили, что действия ФТС РФ находятся в полном нарушении Конвенции МДП и в связи с этим обратились к правительству России, чтобы отменить эти незаконные меры ФТС РФ;

Выражая сожаление, что, несмотря на призывы международного сообщества, вместе с российским бизнес-сообществом, а также независимо от четкого решения Высшего Арбитражного Суда РФ против ФТС РФ оказаного 14 октября 2013 года, эти ограничительные меры до сегодняшнего дня не были оставлены ФТС РФ, тем самым угрожая продолжению системы МДП в России и за ее пределами;

1. **Отмечает**, что развитие экономического сотрудничества в регионе ЧЭС зависит от существования, продолжительности и исполнения всех конвенций ООН и многосторонних соглашений, относящихся к транспорту,
2. **Подчеркивает**, что система TIR несет особую важность для отрасли международных автомобильных перевозок ЧЭС как один из наиболее успешных и широкораспространенных инструментов упрощения автомобильных перевозок и транзита во всем мире, покрывающий весь регион ЧЭС,
3. **Призывает**, правительства государств-членов ЧЭС вмешаться как можно скорее, на самом высоком уровне правительства Российской Федерации, так чтобы ФТС отказалась с немедленным эффектом ограничительных меры, затрагивающие систему МДП и приняла меры к обеспечению гладкого и бесперебойного функционирования Конвенции МДП РФ.
4. **Поручает** Президенту BSEC-URTA сообщить о своем данном беспокойстве соответствующим образом ПМС ЧЭС и правительствам государств-членов ЧЭС.

* * *

* Принято в Тбилиси 25^{го} октября 2013г. Двадцать четвёртым собранием Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, единогласно.